

Semaine 1: Évaluation et fondations

Réviser le syllabus, faites un quiz diagnostique et identifiez vos points faibles.

Jour 1 : Télécharger et réviser le syllabus TP14038E

- Téléchargez le syllabus officiel TP14038E depuis le site web de Transports Canada.
- Lisez les cinq domaines du plan : RAC, Normes, Cellule, Motorisation, Électricité.
- Surlignez les sujets méconnus pour les étudier plus tard de manière ciblée.

Jour 2 : Passer un quiz diagnostique complet

- Connectez-vous à Sky Licence et passez un quiz diagnostique complet couvrant tous les domaines.
- Consignez vos scores par domaine pour identifier les points faibles.
- Réviser chaque réponse erronée et lisez les explications fournies.

Jour 3 : Organiser votre matériel d'étude

- Rassemblez vos références : RAC (édition en vigueur), Norme 571, AC43.13-1B, échantillons de MME.
- Ajoutez aux favoris le tuteur IA et la banque de questions Sky Licence pour un accès quotidien.
- Mettez en place un suivi d'étude — imprimez ou sauvegardez cette checklist pour suivre votre progression.

Jour 4 : Fondations des RAC — Parties I et II

- Lisez la Partie I des RAC (Dispositions générales) — définitions, application et exemptions.
- Lisez la Partie II des RAC (Identification et immatriculation des aéronefs).
- Répondez à 10 questions d'entraînement sur les RAC Parties I et II.

Jour 5 : RAC Partie V — Navigabilité

- Lisez la Partie V des RAC (Navigabilité) — certificats, maintien de la navigabilité et modifications.
- Portez une attention particulière à la Section V (Maintenances émises) et à la Section VII (Calendrier d'entretien).
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur la Partie V.

Jour 6 : RAC Parties VI et VII

- Lisez la Partie VI des RAC (Maintenance) — exigences générales de maintenance.
- Lisez la Partie VII des RAC (Organismes de maintenance approuvés).
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur les Parties VI et VII.

Jour 7 : Révision Semaine 1 — Évaluation des RAC

- Relisez vos notes de la Semaine 1 — concentrez-vous sur les définitions et les numéros d'articles clés.
- Passez un quiz mixte de 30 questions sur les RAC portant sur toutes les parties étudiées.
- Objectif de score : 70 %+ pour continuer. Sous 70 %, réétudiez et repassez le quiz.

Semaine 2: Normes et navigabilité

Plongez dans les systèmes de cellule, de motorisation, d'électricité et les facteurs humains.

Jour 8 : Norme 571 — Aperçu de la maintenance

- Lisez la Norme 571.01 à 571.03 : applicabilité, définitions et calendriers d'entretien.
- Comprenez la différence entre la maintenance programmée et non programmée.
- Répondez à 10 questions d'entraînement sur les bases de la Norme 571.

Jour 9 : Norme 571 — Réparations et modifications

- Lisez la Norme 571.06 (Réparations) — classification, approbation et exigences en matière de données.
- Lisez la Norme 571.07 (Modifications) — modifications majeures et mineures.
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur les réparations et les modifications.

Jour 10 : Norme 571 — Inspection et certifications

- Lisez la Norme 571.04 (Inspection) — inspections annuelles, 100 heures et progressives.
- Lisez la Norme 571.05 (Certification) — maintenances émises et signatures.
- Répondez à 10 questions d'entraînement sur les inspections et les certifications.

Jour 11 : Normes 593 et 625 — Facteurs humains

- Lisez la Norme 593 (Facteurs humains) — fatigue, complaisance, communication.
- Lisez la Norme 625 (Erreurs de maintenance) — types d'erreurs et stratégies de prévention.
- Répondez à 10 questions d'entraînement sur les facteurs humains.

Jour 12 : Fondamentaux électriques — ATA 24

- Étudiez l'ATA 24 (Alimentation électrique) — systèmes CC et CA, batteries, génératrices, inverseurs.
- Concentrez-vous sur la distribution de courant continu — systèmes 14 V et 28 V, bus, protection des circuits.
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur les fondamentaux électriques.

Jour 13 : Avionique et instruments — ATA 34

- Étudiez l'ATA 34 (Navigation et instruments) — systèmes pitot-statiques, instruments gyroscopiques.
- Révissez l'ATA 23 (Communications) et l'ATA 33 (Feux).
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur l'avionique et les instruments.

Jour 14 : Révision Semaine 2 — Examen normes et systèmes

- Passez un examen de progression de 50 questions couvrant les normes et les systèmes électriques.
- Comparez votre score avec celui de votre diagnostique de la Semaine 1.
- Dressez la liste de vos 5 sous-thèmes les plus faibles pour une étude ciblée en Semaine 3.

Semaine 3: Approfondissement technique

Cellule, motorisation et défis de difficulté mixte.

Jour 15 : Systèmes hydrauliques et pneumatiques — ATA 29

- Étudiez l'ATA 29 (Puissance hydraulique) — pompes, actionneurs, fluides, réservoirs, filtres.
- Révissez l'ATA 30 (Protection contre la glace et la pluie) — aperçu des systèmes pneumatiques.
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur l'hydraulique et le pneumatique.

Jour 16 : Train d'atterrissage et freins — ATA 32

- Étudiez l'ATA 32 (Train d'atterrissage) — systèmes de rentrée, jambes de force, roues, pneus, freins.
- Révissez les systèmes anti-dérive et de freinage automatique de l'ATA 32.
- Répondez à 15 questions d'entraînement sur le train d'atterrissage.

Jour 17 : Commandes de vol et carburant — ATA 27 et 28

- Étudiez l'ATA 27 (Commandes de vol) — commandes primaires et secondaires, systèmes de compensation.
- Étudiez l'ATA 28 (Carburant) — distribution du carburant, pompes, vannes, indicateurs de quantité.
- Répondez à 20 questions mixtes sur les commandes de vol et le carburant.

Jour 18 : Structures de cellule — ATA 51-57

- Étudiez l'ATA 51 (Structures) et l'ATA 52 (Portes) — principes structurels de base.
- Révissez les ATA 53-57 (Fuselage, Nacelles, Stabilisateurs, Hublots, Ailes).
- Répondez à 25 questions d'entraînement sur les structures de cellule.

Jour 19 : Systèmes motorisation — ATA 71-80

- Étudiez l'ATA 71 (Motorisation) — installation du moteur, capotage, supports.
- Révissez les ATA 72-75 (Moteur) — fondamentaux des moteurs alternatifs et à turbine.
- Répondez à 25 questions d'entraînement sur la motorisation.

Jour 20 : Défi de difficulté mixte

- Réglez Sky Licence sur la difficulté ÉLEVÉE. Répondez à 20 questions.
- Révissez chaque réponse à l'aide du tuteur IA pour une compréhension approfondie.
- Passez 30 minutes à relire les notes des Semaines 1 et 2 sur les sujets difficiles.

Jour 21 : Révision Semaine 3 — Examen de progression de 60 questions

- Passez un examen de progression de 60 questions couvrant tous les domaines étudiés jusqu'à présent.
- Comparez votre score avec votre diagnostic de la Semaine 1.
- Dressez la liste de 5 sujets à renforcer lors de la dernière semaine.

Semaine 4: Simulation d'examen

Examens chronométrés complets, révision des erreurs, préparation finale.

Jour 22 : Simulation 1 — Examen RAC

- Passez la simulation RAC : format complet, chronométré, sans interruptions.
- Simulez les conditions réelles d'examen.
- Révissez toutes les réponses erronées en détail.

Jour 23 : Simulation 2 — Examen normes

- Passez la simulation Norme 571 : format complet, chronométré.
- Concentrez-vous sur les questions relatives à la Norme 571.06 (Réparations) et 571.07 (Modifications).
- Consignez chaque question incorrecte et catégorisez-la par sous-thème.

Jour 24 : Remédiation des points faibles

- Révissez votre journal d'erreurs catégorisé des Simulations 1 et 2.
- Passez 3 heures sur les 3 sous-thèmes les plus faibles à l'aide du tuteur IA.
- Répondez à un quiz ciblé de 20 questions sur chaque sous-thème faible jusqu'à obtenir 80 %+.

Jour 25 : Simulation 3 — Examen cellule

- Passez la simulation Cellule : format complet, chronométré.
- Couvrez les 12 chapitres de cellule.
- Consignez les erreurs, en particulier sur l'ATA 32 (Train d'atterrissage) et l'ATA 27 (Commandes de vol).

Jour 26 : Simulation 4 — Examen motorisation

- Passez la simulation Motorisation : format complet, chronométré.
- Couvrez les 12 chapitres de motorisation.
- Comparez le score avec celui de la Simulation 3 pour identifier les points faibles restants.

Jour 27 : Révision finale — Règlements et références

- Relisez vos notes sur les RAC Parties I, II, V, VI, VII.
- Révissez les classifications des Normes 571.06 à 571.08.
- Passez un dernier quiz réglementaire mixte de 30 questions. Objectif de score : 85 %+.

Jour 28 : Révision finale — Domaines techniques

- Parcourez rapidement tous les chapitres ATA : 20, 24, 25, 27, 28, 32, 33, 34, 51-57, 71-80.
- Révissez les 10 types de questions les plus courants rencontrés.
- Dernier quiz technique mixte de 30 questions. Objectif de score : 85 %+.

Jour 29 : Repos et révision légère

- AUCUN nouveau contenu. Révision légère uniquement.
 - Préparez le matériel d'examen : pièce d'identité, confirmation d'examen, calculatrice.
 - Couchez-vous tôt. Visez 8 heures de sommeil.
-

Jour 30 : Jour d'examen !

- Prenez un bon petit-déjeuner. Arrivez 30 minutes à l'avance.
 - Ayez confiance en votre préparation.
 - Lisez chaque question attentivement. Gérez votre temps.
-